

Volební program Národní Demokracie Chomutov

Revitalizace

- výstavba lávky pro pěší od hlavního vlakového nádraží do ulice Spořická
- vybudování plochy pro chomutovské výstaviště, zastřešený pavilon v budově bývalých lázní a plocha pro venkovní expozice na místě louky před budovou lázní a bývalého fotbalového stadionu
- vybudovat osvětlení stezky pro pěší a cyklisty z Přemyslovy ulice u dolní brány Zooparku po její vyústění do ulice Jirkovská na sídlišti Písečná (s podmínkou ohledu na klid zvířete chované z Zooparku)
- revitalizace Nádražní ulice, její zkulturnění, získání ploch v jejím okolí do vlastnictví města, vybudovat v ní důstojnou promenádu k hlavnímu nádraží, v jejím okolí umožnit vybudování drobných objektů pro obchůdky nebo stravovací zařízení, ze současné hanby vstupu do města vybudovat důstojnou tepnu městského života
- zprovoznit dlouhodobě nefunkční veřejné osvětlení v ulici Alfonse Muchy a vystavět podél ní nový chodník na Zadní Vinohrady
- získat do majetku města pozemek po bývalém zimním stadionu a vybudovat zde parkoviště a parčík spojující sídliště Dehtochema se zastávkami MHD Lipská a Zborovská

Bezpečnost

- personální posílení MP, dohled nad pořádkovou jednotkou městské policie – její dohlížení na občanské soužití v problémových lokalitách, také jako dohled na rizikových kulturních a sportovních akcích (mimo jiné s ohledem na rozmach terorismu, který nelze brát na lehkou váhu ani v Chomutově)
- reorganizace městské policie včetně vyhlášení nového konkurzu na ředitele MP
- zrušení tzv. asistentů prevence kriminality v současné podobě, pomocné hlídky MP využívat pouze pro hlídkování před školami, školkami a k dohlížení na pořádek v městském parku a na dětských hřištích + místech častého výskytu a hromadění černých skládek, tyto pomocníci nesmí nahrazovat práci strážníků, pouze jí doplňují → autoritu této pomocné složky zvýšit nošením uniforem
- starat se o bezpečí také v okolí chomutovské nemocnice, zrušení rizikové noclehárny pro bezdomovce v areálu nemocnice a také nátlak na ministerstvo vnitra s cílem zrušení shromáždění nájezdníků v areálu kordů za nemocnicí
- obnovení programu záchranný kruh pro osoby v nouzi
- zaměříme se důrazně na protidrogovou prevenci

Životní prostředí

- odstraňování letitých černých skládek na území města, dozorem nad vyhlášenými místy zaukolovat MP a její pomocné hlídky, využívat maximální možné hranice trestu při odhalení viníka založení černé skládky
- Technické služby města Chomutova ponechat ve vlastnictví města
- klást důraz na třídění odpadu
- častější umístování velkokapacitních kontejnerů v lokalitách po celém městě

Podnikatelské prostředí

- česká firma a drobný český živnostník musí mít vždy podporu a přednost před globálním hráčem, velkokapitalistou nebo cizincem
- zasadíme se o snížení nájmu pro naše drobné živnostníky v městských nemovitostech a také při pronájmu prostoru k prodeji na trzích či kulturních akcích organizovaných městem
- zrušíme omezující vyhlášky o regulaci hazardu

Veřejné zakázky

- u části veřejných zakázek, kde to bude možné, ustanovit smluvně podmínku zaměstnání 5 % osob z registru uchazečů o zaměstnání na úřadu práce, absolventů škol či studentů škol z okresu Chomutov v rámci placené praxe

Kultura a sport

- město nebude podporovat dekadentní umění a kulturu, př. akce přitahující narkomany a anarchisty (viz Cumbajšpíl), naopak svoboda soukromých akcích nepořádaných a nefinancovaných městem musí být zaručena
- volnočasové aktivity (nejen) pro děti a mládež, jako jsou obory v lidové škole umění, či tzv. Domečku ponechat a dále podporovat
- v případě podpory sportovních klubů podpořit jen ty, které sídlí na území města a prokazatelně reprezentují město, u ostatních podporu vázat pouze na oddíly dětí a mládeže
- přiměřená podpora místních hudebních kapel a dalších kulturních souborů či jednotlivců
- sportovní areály ponechat ve vlastnictví města

Doprava a spoje

- navýšení spojů mimo špičku a ve večerních hodinách, zřízení noční linky mezi Chomutovem a Jirkovem
- cenami jízdného chceme zvýhodnit ty, kteří cestují pravidelně (do zaměstnání, škol), tj. držitele předplacených karet
- dopravní podnik ponechat ve vlastnictví měst, odstranit od moci v DPChJ osoby, které do něj byli dosazeni současným vedením města Chomutova
- linku č. 302 prodloužit k hlavnímu vlakovému nádraží, a tak jej napojit na síť MHD
- obnova komerčních linek, které mohou napomoci financovat MHD v Chomutově a Jirkově
- pokusit se o opětovné získání zakázky na provozování linkové dopravy v okrese Chomutov
- linku projíždějící velkou část města (č. 302) navázat na dálkové vlakové spoje a autobusové linky
- zachování trolejbusového provozu
- dbát na stav autobusového nádraží jakožto brány do města a také na dobrý stav zastávek, v případě vlakového nádraží tlačít v tomto ohledu na jeho vlastníka

Volební program Národní Demokracie Jirkov

Revitalizace

- dbát na kvalitní stav chodníků, silnic a veřejného osvětlení
- zbourání hanojské lávky přes Bělu, jde o neestetický prvek, který se v zimním období stává i hrozbou pro občany města, jelikož lávka je neudržovaná → nahradit rovným mostkem
- postaráme se o čistá veřejná prostranství
- udržování městského majetku v odpovídajícím stavu, nedopustíme zchátrání prioritních zařízení města (viz likvidace a následný odprodej tepelného hospodářství současnou radou města)
- zachování zahrádkářských kolonií v současném rozsahu

Sociální politika

- reformu fungování sociální firmy Onza – namísto neplnohodnotných míst pro nezaměstnané stálou flotilu zaměstnanců a sezónně brigádníky dle potřeby
- personální obměna vedení firmy Onza, současní představitelé jsou zapojeni do uplácení občanů Ervěnic v komunálních volbách r. 2010, jak potvrdil krajský soud
- ekonomicky provázat firmu Onza s městskou policií → sociální firma má být co nejvíce financována tím, co MP vybere na pokutách od lidí, kteří v Jirkově páchají přestupky – zejména se chceme zaměřit na nepořádek v ulicích; chceme docílit toho, aby odklizení nepořádku platili ti, kteří ho vytváří, ne ostatní občané města
- žádné peníze na integraci – začleňování Cikánů, stejné podmínky pro všechny a případnou pomocnou ruku až v případě, kdy se někdo dostane za hranu; žádné vyhazování peněz pro různé účelově zřízené neziskové organizace, často ovládané samotnými Cikány, kteří je vysávají a jen natahují ruku – to jsou praví strůjci sociální slabosti a ochránci kruhu chudoby, který je v Jirkově tak hluboce zakotven

Podnikatelské prostředí

- česká firma a drobný český živnostník musí mít vždy podporu a přednost před globálním hráčem, velkokapitalistou nebo cizincem
- zasadíme se o snížení nájmu pro naše drobné živnostníky v městských nemovitostech a také při pronájmu prostoru k prodeji na trzích či kulturních akcích organizovaných městem
- zrušíme omezující vyhlášky o regulaci hazardu a výkupu druhotných surovin

Město, veřejné zakázky

- u části veřejných zakázek, kde to bude možné, ustanovit smluvně podmínku zaměstnání 5 % osob z registru uchazečů o zaměstnání na úřadu práce, absolventů škol či studentů škol z okresu Chomutov v rámci placené praxe
- úprava úředních hodin na městském úřadě tak, aby neměl potíže si své záležitosti vyřídit i běžně pracující člověk
- vyrovnaný rozpočet, žádné dluhy
- Jirkov není jen náměstí, prosazujeme úzkou spolupráci s osadními výbory pro Jindřišskou, Březeneč a Červený Hrádek a rovněž zástupci SVJ a SBD na sídlištích
- spolupráce s aktivními občany a spolky v našem městě – ČRS, ČZS a další

Kultura a sport

- město nebude podporovat dekadentní umění a kulturu, př. akce přitahující do města různé sociálně nepřizpůsobené živly (viz romské zábavy), naopak svoboda soukromých akcí nepořádaných a nefinancovaných městem musí být zaručena
- volnočasové aktivity (nejen) pro děti a mládež, jako jsou obory v lidové škole umění či tzv. Paraplíčku ponechat a dále podporovat
- podporu sportovních klubů vázat pouze na oddíly dětí a mládeže, případně kluby, které sídlí na území města a prokazatelně ho reprezentují
- přiměřená podpora místních hudebních kapel a dalších kulturních souborů či jednotlivců

Doprava a spoje

- cenami jízdného chceme zvýhodnit ty, kteří cestují pravidelně (do zaměstnání, škol), tj. držitele předplacených karet
- dopravní podnik ponechat ve vlastnictví měst, odstranit od moci v DPChJ osoby, které do něj byli dosazeni současným vedením města Chomutova
- obnova komerčních linek, které mohou napomoci financovat MHD v Chomutově a Jirkově
- pokusit se o opětovné získání zakázky na provozování linkové dopravy v okrese Chomutov
- linku projíždějící velkou část města (č. 313) navázat na dálkové vlakové spoje a autobusové linky
- zachování trolejbusového provozu
- dbát na stav autobusového nádraží jakožto brány do města a také na dobrý stav zastávek, v případě vlakového nádraží tlačít v tomto ohledu na jeho vlastníka